

Sri B. D. JATTI.—That can be done, but so far we have been combining all these things.

Sri V. SRINIVAS SHETTY.—Will Government give an assurance that they will reconsider the whole situation within a short time and give these items of work to different companies in Mysore State?

Sri B. D. JATTI.—The Madras company has been given this contract for one year only and after that period we will definitely reconsider the position. In fact, we are thinking of doing all this on behalf of the department.

Repairs to Gadag-Badami Road.

*Q.—494. Sri A. J. DODDAMETI (Ron).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that they have prepared an estimate for carrying out repairs to the Gadag-Badami road including the construction of bridges on Gaddehalla, Yekkehalla, etc., on the above road ;

(b) if so, the costs thereof ;

(c) the amount proposed to be spent on repairs to the above road in 1959-60 ;

(d) when they intend to complete the repairing work of the above road in view of the fact that the same is being urged for since a long time and that there is daily heavy traffic thereon ?

A.—Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) Yes, for a part of the section in Dharwar Division and for the full section in Bijapur Division.

(b) (i) Rs. 4.3 lakhs for constructing C.D. Works in the section in Dharwar Division.

(ii) Rs. 55,994 for repairs in the Dharwar Division.

(iii) Rs. 31,361 for repairs in Bijapur Division.

(c) No amount is proposed to be spent during 1959-60 over original works : Repairs works will be attended to.

(d) The work will be taken up according to priority and availability of funds.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ತಾಪು (ಸಿ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಿದಂತೆ ಉತ್ತರದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಸಾಲಿನ ಲೈಸೆನ್ಸಿ ಮೂಲಕಾಂಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡತಕ್ಕ ಉದ್ದೇಶವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಇದು ತಮ್ಮ ವಚನಧಂಗೆಯೇನೂ ಒಂದು ಕಾರಣವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರು.—ಅಂಥ ವಚನ ಭಂಗಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವೇನೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಈಗ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಧಾರವಾಡ ಡಿವಿಜನ್ ಮತ್ತು ಬಿಜಾಪುರ ಡಿವಿಜನ್ ಎಂದು ಎರಡು ಭಾಗ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಟಿ.—ಅಲ್ಲಿ ಈಗ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರಿಪೇರಿಯಾಗಬೇಕಾದ ಗದ್ದೆ ಹಳ್ಳಿ-ಎಕ್ಕ ಹಳ್ಳಿ ಎಂಬ ಎರಡು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು ತೀರಾ ಅಗತ್ಯವೆಂಬ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅನೇಕಸಾರಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನವೂ 300-400 ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳು ಸಂಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಈ ಎರಡು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಸತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಈರ್ಷಿಯಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೋ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರು.—ಆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರು.—ನಾನೂ ಹೋಗಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯನದಸ್ಯರು.—ಗದಗ-ಬಾದಾಮಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಎರಡು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಸೇತುವೆಕಟ್ಟಿದರೂ ಮುಂದೆ ಮತ್ತೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಹಳ್ಳಿ ಸೇತುವೆಯಿಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಇದರಿಂದೇನೂ ಸೆಟ್ಟು ಉಪಕಾರವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರು.—ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡಿ ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

Construction of Pickups near Thernahalli in Srinivasapur Taluk.

*Q.—538. Sri B. L. NARAYANA-SWAMY (Mulbagal).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware that representations have been made for the construction of Pickups near the Wet Achkut of Thernahalli Village in Kasaba Hobli, Srinivasapur Taluk ;

(b) if so, whether an estimate has been prepared in this behalf ;

(c) what is the cost of the estimate ?